


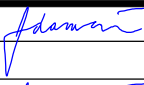
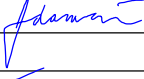




B

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

II/360 Velké Meziříčí - JV obchvat 2. část		DSP
OBJEDNATEL: Kraj Vysočina Žižkova 1882/57 586 01 Jihlava		
PROJEKTANT: SPOLEČNOST "SHP + SHB - Velké Meziříčí" HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Zbyněk Lazar 	VEDOUcí SPOLEČNÍK SPOLEČNOSTI:  Stráský, Hustý a partneři s.r.o. Bohunická 50 619 00 Brno	

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martina Adamcová		PROJEKTANT OBJEKTU:	
VYPRACOVAL	Ing. Martina Adamcová			SHP SK s.r.o. Mlynské luhy 17394/64, 821 05 Bratislava
KONTROLOVAL	Ing. Pavel Svoboda			
KRAJ:	VYSOČINA	DATUM	03/2023	
INVESTOR (OBJEDNATEL):	KRAJ VYSOČINA	FORMÁT	A4	
NÁZEV OBJEKTU: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	DSP
			Č. ZAKÁZKY	20087DZS
			ARCHIVNÍ Č.	
NÁZEV VÝKRESU:		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU B.	

OBSAH

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
B.1.a)	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	4
B.1.b)	Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	4
B.1.c)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	4
B.1.d)	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	5
B.1.e)	Ochrana území podle jiných právních předpisů	6
B.1.f)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	7
B.1.g)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	8
B.1.h)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	8
B.1.i)	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	8
B.1.j)	Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	8
B.1.k)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	8
B.1.l)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	9
B.1.m)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	9
B.1.n)	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	9
B.1.o)	Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	9
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	10
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	10
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	11
B.2.3	Celkové technické řešení	12
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	13
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	13
B.2.6	Základní charakteristika objektů	13
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	16
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	16
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	17
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	17
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	17
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	18
B.3.a)	Napojovací místa technické infrastruktury	18
B.3.b)	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	18
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	18
B.4.a)	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace	18
B.4.b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	18

B.4.c)	Doprava v klidu	18
B.4.d)	Pěší a cyklistické stezky	18
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	18
B.5.a)	Terénní úpravy	18
B.5.b)	Použité vegetační prvky	18
B.5.c)	Biotechnická, protierozní opatření.....	19
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	19
B.6.a)	Vliv stavby na životní prostředí.....	19
B.6.b)	Vliv na přírodu a krajinu	20
B.6.c)	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	20
B.6.d)	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí	20
B.6.e)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	20
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	20
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	21
B.8.a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	21
B.8.b)	Odvodnění staveniště.....	21
B.8.c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	21
B.8.d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	21
B.8.e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	22
B.8.f)	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	22
B.8.g)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....	23
B.8.h)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě	23
B.8.i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	23
B.8.j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě	23
B.8.k)	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	23
B.8.l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	24
B.8.m)	Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	24
B.8.n)	Řešení dopravy během výstavby, objížďky a výluky	24
B.8.o)	Zařízení staveniště s vyznačením staveniště.....	24
B.8.p)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	25
B.8.q)	Věcné a časové vazby.....	25
B.8.1	Harmonogram výstavby	25
B.8.2	Schéma stavebních postupů	25
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	28

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

B.1.a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba rekonstrukce silnice II/360 se nachází v katastrálním území města Velké Meziříčí na jeho jižním okraji v převážně nezastavěném území.

Na začátku zájmového území se nachází nově realizovaná okružní křižovatka silnic II/360 a III/36054. Silnice II/360 pak přechází územím, kde jižně od trasy silnice se nacházejí zemědělsky obdělávané pozemky, severně je průmyslová zóna a dále pak plochy určené pro budoucí výstavbu.

Dotčené pozemky jsou ve vlastnictví Kraje Vysočina (silnice II/360), u sjezdů města Velké Meziříčí, Státního pozemkového úřadu ČR a Energia Garenna s.r.o..

Silnice II/360 je v daném úseku v šířkovém uspořádání S9,5.

B.1.b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

B.1.c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Geologické poměry

Z hlediska regionálního geologického členění lokalita náleží do strážeckého moldanubika Českého masivu. Strážecké krystalinikum se řadí k pestré skupině, v širším okolí lze nalézt serpentinity, ruly, amfibolity, granulity a migmatity.

Zájmová lokalita je v oblasti třebíčského plutonu, který je zde zastoupen syenity (durbachity), které jsou charakteristické zvýšeným obsahem horčíku a draslíku. Na svazích nebo při úpatí svahů se vyskytují kvartérní deluviální hlinito-písčité sedimenty s místy štěrkovitou kamenitou příměsí, popřípadě sutě.

Geomorfologické poměry

Podle geomorfologického členění ČR náleží zájmové území k následujícím jednotkám:

Začlenění dle geomorfologického systému

SYSTÉM	Hercynský
SUBSYSTÉM	Hercynská pohoří
PROVINCIE	Česká vysočina
SUBPROVINCIE	Česko-moravská soustava
OBLAST	Českomoravská vrchovina
CELEK	Křižanovská vrchovina

PODCELEK	Bítešská vrchovina
OKRSEK	Velkomeziříčská pahorkatina

Hydrogeologické poměry

Sledovaná oblast je součástí hydrogeologického rajónu 6550 – Krystalinikum v povodí Jihlavy (Olmer, Hermann, Kadlecová, Prchalová et al. – Hydrogeologická rajonizace ČR, 2006). Hydrogeologické poměry jsou ovlivněny geologickou stavbou. Pro naše účely má význam svrchní zvrstvení vázaná především na kvartérní pokryv, zónu zvětrávání a podpovrchového rozpojení hornin. Hloubka oběhu je dána úrovní místní erozní báze. Hladina podzemní vody je většinou volná až mírně napjatá a sleduje konformně terén. Nejčastějším způsobem odvodnění mělkého oběhu podzemních vod je skrytý příron do údolních niv, příp. přímo do vodotečí. Uplatňuje se zde propustnost průlinová, která směrem do hloubky přechází v propustnost puklinovou.

Ložiska nerostných surovin a poddolovaná území

Podle evidence vedené na informačním serveru České geologické služby (ČGS) není zkoumaný úsek trasy veden po poddolovaném území.

B.1.d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Geodetické zaměření stavby

Pro zpracování projektové dokumentace bylo provedeno geodetické zaměření dotčeného území společností ZK – Brno s.r.o.

Geodetické zaměření stavby je přílohou dokumentace (*Dokladová část – příloha E.3*) a také je patrné ze situačních výkresů v části C a D této dokumentace.

Průzkum stávajících inženýrských sítí

V rámci zpracování dokumentace byl proveden průzkum inženýrských sítí. Vyjádření k jednotlivým sítím jsou doloženy v části dokumentace F Souvisící dokumentace – příloha F.2. Stávající inženýrské sítě jsou zakresleny také v situačních výkresech v části C a D této dokumentace.

Na základě obdržených vyjádření dochází v zájmovém území ke styku s nadzemním vedením VN a VVN EG.D., podzemním vedením NN EG.D., sdělovacím vedením nadzemním EG.D a podzemním Vodafone:

- km 0,276 985 Sdělovací kabel Vodafone stávající
- km 0,307 326 Nadzemní vedení VN EG.D. stávající
- km 0,353 180 Nadzemní vedení VVN EG.D. stávající
- km 0,357 955 Nadzemní sdělovací vedení EG.D. stávající
- km 0,363 622 Nadzemní vedení VVN EG.D. stávající
- km 0,539 373 Nadzemní vedení VVN EG.D. stávající
- km 0,545 813 Nadzemní sdělovací vedení EG.D. stávající
- km 0,551 822 Nadzemní vedení VVN EG.D. stávající
- km 0,672 780 Nadzemní vedení VN EG.D. stávající
- km 0,685 476 Nadzemní vedení VN EG.D. stávající
- km 0,748 072 Podzemní vedení NN EG.D. stávající

Diagnostický průzkum (Dokladová část – Příloha E.4)

Byl proveden diagnostický průzkum vozovky společností M.I.S. a.s., Hradec Králové.

Posuzovaný úsek lze z hlediska stavu povrchu a rozsahu poruch jako celek hodnotit klasifikačním stupněm 5, což vyžaduje nutné provedení opravy vozovky. Z hlediska zbytkové doby životnosti lze úsek jako celek hodnotit klasifikačním stupněm 5. Na základě měření únosnosti FWD a velikosti dopravního zatížení vozovka vykazuje zbytkovou dobu životnosti 0,1 roku.

- Tloušťka zjištěných asfaltem stmelených vrstev se pohybuje mezi 185 - 225 mm.
- Asfaltem stmelené vrstvy jsou tvořeny třemi vrstvami.
- Obrusná vrstva v tloušťkách 50–65 mm (v průměru 58 mm).
- Ložná vrstva v tloušťkách 60-75 mm (v průměru 66 mm).
- Podkladní vrstva v tloušťkách 70-100 mm (v průměru 85 mm)

Pod asfaltovými vrstvami se ve všech případech nacházela nestmelená podkladní vrstva z ŠD frakce 0/32. Pod ní byla zaznamenána vrstva štěrkopísku. V aktivní zóně vozovky byla zjištěna zemina typu S3 S-F písek s příměsí jemnozrnné zeminy. Zemina S3 S-F je mírně namrzavá až nenamrzavá zemina, která je vhodná do násypu a podmíněčně vhodná do podloží vozovky.

- Tloušťka zjištěné podkladní vrstvy ŠD 0/32 se pohybuje mezi 235 – 490 mm (v průměru 343 mm).
- Podkladní (ochranná) vrstva ze štěrkopísku průměrné tloušťky 250 mm.
- Podloží vozovky tvoří písčité zeminy typu S3 S-F.

Obsah PAU zjišťovaný v 6 vzorkách stávající vozovky byl stanoven jako < 3,20 mg/kg. Všechny vzorky byly zařazeny do kvalitativní třídy ZAS-T1. Vyfrézované asfalty tak nebudou nebezpečným odpadem a mohou být považovány za znovuzískaný materiál.

Provedená diagnostika a její vyhodnocení navrhuje pro řešený úsek komunikace II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat dva návrhy opravy.

Varianta A řeší opravu konstrukce vozovky provedením výměny všech konstrukčních vrstev v celkové tloušťce 520 mm.

Ve variantě B navrhujeme využití technologie recyklace za studena na místě se sanací neúnosných stávajících nestmelených podkladních vrstev a sanací AZ v úseku pomalého stoupacího pruhu. **Pro rekonstrukci vozovky byla vybrána varianta B.**

B.1.e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Rekonstruovaná silnice II/360 nezasahuje do zvláště chráněných území a nedotýká se významných krajinných prvků ani kulturních dominant krajiny, památkových rezervací a památkových zón. V zájmovém území se nenachází biocentra, biokoridory a prvky ÚSES a není tady vyhlášeno území soustavy Natura 2000.

V zájmovém území stavby se nenachází: záplavové území, sesuvné území a území svahové nestability, poddolované území, ložisko nerostných surovin.

Pozemní komunikace

Ochranná pásma pro pozemní komunikace dle zák. č.13/1997 Sb. „Zákona o pozemních

komunikací“, jsou stanoveny následovně:

Dálnice: 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací.

Silnice II. a III. třídy: 15 m od osy přilehlého jízdního pruhu mimo zastavěné území

Inženýrské sítě

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. energetický zákon (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích (komunikační vedení) a č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (vodovod a kanalizace) a podmínky vlastníků a správců jednotlivých sítí.

Nadzemní vedení o napětí nad 1kV do 35kV včetně: 7m pro vodiče bez izolace
2m pro vodiče s izolací základní
1m pro závěsná kabelová vedení

Nadzemní vedení o napětí nad 35kV do 110 kV včetně: 12m pro vodiče bez izolace
5m pro vodiče s izolací základní

Nadz. vedení o napětí nad 110kV do 220 kV včetně: 15m

Nadz. vedení o napětí nad 220kV do 400 kV včetně: 20m

Závěsné kabelové vedení do 110kV: 2m

Podzemní vedení elektr. soustavy do 110kV včetně: 1m

Podzemní vedení elektr. soustavy nad 110kV: 3m

OP venkovních vedení NN se nestanovuje.

Podzemní kabely elektronických komunikací: 0,5m od krajního vedení

Středotlaké plynovody a přípojky v zastavěném území: 1m od kraje potrubí

Vodovodní řady a kanalizační stoky do DN 500 včetně: 1,5m od okraje potrubí

Kanalizační stoky nad DN 500: 2,5m od okraje potrubí

OP nad průměr 200mm s dnem pod 2,5m hloubky se zvyšují o 1m.

B.1.f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Podle evidence vedené na informačním serveru České geologické služby (ČGS) není zkoumaný úsek trasy veden po poddolovaném území.

Stavba se nachází mimo ochranné pásmo dráhy, nejsou dotčeny zájmy civilního letectví.

Předmětná stavba se nenachází v záplavovém území.

B.1.g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba se nachází na pozemcích katastrálního území Velké Meziříčí. Stavba řeší rekonstrukci vozovky a krajnic stávající silnice II/360 bez změny její trasy. Pro stavbu bude nutný pouze dočasný zábor stávajících pozemků komunikace a částečně soukromých / městských / státních pozemků přilehlých ke komunikaci v místech sjezdů ze silnice II/360.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby ani pozemky. Množství odváděných dešťových vod ani odtokové poměry daného území se stavbou nemění.

Stavba nezhorší dopad na krajinu a přírodu, ovlivní životní prostředí ve své blízkosti pouze krátkodobě, a to po dobu provádění stavby, zvýšenou hlučností a prašností. Ze stavby nevzniknou jiné než běžné stavební odpady. Obsah PAU zjišťovaný v rámci diagnostiky vozovky byl stanoven jako < 3,20 mg/kg, vozovka byla zařazena do kvalitativní třídy ZAS-T1. Vyfrézované asfalty tak nebudou nebezpečným odpadem a můžou být považovány za znovuzískaný materiál.

B.1.h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby dojde k odstranění asfaltových vrstev frézováním, v místě stávajícího stoupacího pruhu k odbourání celé stávající konstrukce vozovky. U sjezdů dojde k vybourání stávajících betonových čel propustů.

V rámci stavby nebude provedeno žádné kácení dřevin.

B.1.i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou budou dotčeny pozemky ZPF. Jde o pozemky vedené jako orná půda, ale na kterých se již v současnosti nachází komunikace – sjezd.

Do pozemků určených k plnění funkce lesa nebude předmětnou stavbou zasahováno.

B.1.j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Rekonstruovaná silnice II/360 je součástí stávající dopravní infrastruktury, přístup na staveniště bude řešen z této silnice.

Součástí stavby nejsou pěší ani cyklistické stezky, z tohoto důvodu nejsou řešeny bezbariérové přístupy.

B.1.k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nevyvolává další související investice.

Postup prací je uveden v kapitole 8 – Zásady organizace výstavby.

Související stavbou je stavba „II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat, 1. část“. Jedná se o přeložku obchvatu silnice II/360 mimo zastavěné území města ve smyslu územního

rozhodnutí (VÝST/3552/2018-kríb/1065/2018, právoplatnost ode dne 1.3.2019). Začátek úpravy 1. části stavby je totožný s koncem úpravy 2. části. Obě části jsou provázány i časově, výstavba 1. části bude plynule navazovat na 2. část.

Další budoucí souvisící stavbou je „II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat, 3. část“. Jedná se o doplnění plnohodnotného připojovacího pruhu z vedlejší komunikace v křižovatce km 0,731 pracovního staničení úpravy silnice II/360. Stavba je předmětem připravované dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP).

B.1.l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umisťuje a provádí

Seznam dotčených pozemků je uveden v Souvisící dokumentaci, část F.1 *Záborový elaborát*. Jde o pozemky:

- Parcelní číslo 6280/1, k.ú. Velké Meziříčí, číslo LV 6513;
- Parcelní číslo 6289, k.ú. Velké Meziříčí, číslo LV 6660;
- Parcelní číslo 6290, k.ú. Velké Meziříčí, číslo LV 6660;
- Parcelní číslo 6051/49, k.ú. Velké Meziříčí, číslo LV 10002.

Katastrální území: Velké Meziříčí
Obec: Velké Meziříčí
Kraj: Vysočina

SEZNAM STAVBOU DOTČENÝCH POZEMKŮ

PARCEL. Č. DLE KN	LV	VÝMĚRA [m ²]	DOČAS. ZÁB. [m ²]	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK
6280/1	6513	40173	17922	ostatní plocha	silnice	Kraj Vysočina, Velké Meziříčí
6289	6660	43	14	orná půda	orná půda	Energia Garena s.r.o., Velké Meziříčí
6290	6660	601	5	orná půda	orná půda	Energia Garena s.r.o., Velké Meziříčí
6051/49	10002	362	70	ostatní plocha	ostatní komunikace	Česká republika, Státní pozemkový úřad, Velké Meziříčí

B.1.m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Předmětem stavby je rekonstrukce stávající komunikace ve stávajícím rozsahu. Ochranné pásmo silnice II/360 bude ponecháno v původním umístění a rozsahu.

B.1.n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Monitoring nebo průběžné sledování přetvoření stavba nevyžaduje.

B.1.o) Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Připojení na dopravní infrastrukturu

Rekonstruovaná silnice II/360 je součástí stávající dopravní infrastruktury, realizací stavby nedojde ke změně dopravního řešení.

CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

B.2.1.a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce vozovky části stávající silnice II/360 od nově realizované okružní křižovatky silnic II/360 a III/36054 po začátek nového jihovýchodního obchvatu (II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat, 1. část). Rekonstrukce je navržena ve stávající trase silnice. Celková délka úpravy je 898,75 m.

B.2.1.b) Účel užívání stavby

Účel užívání stavby se vzhledem ke stávajícímu stavu nezmění.

B.2.1.c) Trvalá nebo dočasná stavba

Předmětná stavba je definována jako stavba trvalá.

B.2.1.d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba si nevyžaduje výjimku z normy.

B.2.1.e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stanoviska dotčených orgánů jsou součástí přílohy dokumentace E/ Dokladová část – Příloha E1.

B.2.1.f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Rekonstrukce silnice II/360 je řešena v úseku km 107,4 – km 108,3 provozního staničení. Celková délka úpravy je 898,75 m.

Návrhová rychlost silnice je 70 km/h. Základní šířkové uspořádání komunikace je v kategorii S 9,5.

Jízdní pruhy	2 x 3,50 m
Zpevněná krajnice	2 x 0,75 m
<u>Nezpevněná krajnice</u>	<u>2 x 0,50 m</u>
Volná šířka celkem	9,50 m

Silniční ochranné pásmo je dle zákona o pozemních komunikacích definováno mimo souvisle zastavěné území u silnic II. třídy 15 m od osy jízdního pásu.

B.2.1.g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje žádnou ochranu podle zvláštních předpisů.

B.2.1.h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Bilance zemních prací a základních přesunů hmot je uvedena v kap. B.8.

B.2.1.i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Termín realizace stavby: 06/2029 – 10/2029.

Stavba bude rozdělena na etapy pouze z důvodu řízení dopravy (viz. kap. B.8). Etapy nejsou uvažovány jako milníky stavby.

B.2.1.j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Stavba bude probíhat za provozu, po jejím dokončení bude zkolaudována jako celek.

B.2.1.k) Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou uvedeny v části dokumentace G – *Odhad stavebních nákladů*.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

B.2.2.a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba se nachází v extravilánu katastru města Velké Meziříčí na jeho jižním okraji. Prostorově zůstává trasa komunikace II/360 ve stávající poloze a je v souladu s platným územním plánem města Velké Meziříčí. Stavba zachovává stávající ráz území.

B.2.2.b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Vzhledem k dopravnímu účelu není stavba architektonicky řešena. Pro stavbu budou použity běžné materiály užívané v dopravním stavitelství, vozovka je navržena jako asfaltová. Pro zakomponování silniční stavby do krajiny jsou veškeré svahy silničního tělesa osety trávou.

B.2.3 Celkové technické řešení

B.2.3.a) Popis celkové koncepce stavebně technologického řešení

Vzhledem k dopravnímu významu silnice II. třídy je komunikace zařazena do návrhové úrovně porušení D0. Dopravní zatížení je udáváno hodnotou průměrné denní intenzity provozu těžkých nákladních vozidel. Celostátní sčítání dopravy probíhalo v roce 2016. Posuzovaná komunikace spadá do sčítacího úseku č. 6-1735, na kterém bylo stanoveno zatížení 732 TNV za 24 hodin v obou směrech a roční průměrná denní intenzita 4 445 vozidel za den. Vozovka je zařazena do III. třídy dopravního zatížení (501- 1 500 TNV denně v obou směrech).

Rekonstrukce vozovky je navržena tak, aby nová vozovka vyhověla zatížení dopravou dle platných ČSN.

B.2.3.b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Voda a elektrická energie pro potřebu stavby budou zajištěny z mobilních zdrojů správce komunikace.

B.2.3.c) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Při užívání stavby budou vznikat běžné odpady související s údržbou a úklidem komunikace. Během samotné rekonstrukce silnice půjde hlavně o odpady jako jsou asfaltem stmelené a nestmelené vrstvy vozovek, nátěry, cement, drn ze silničního tělesa, komunální odpad atd.

Nakládání s odpady bude záležitostí správce komunikace. Ukládání odpadů bude řešeno v souladu se zákonem o odpadech – vše se bude řešit ve smyslu platné legislativy.

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu s platnými předpisy dle charakteru materiálu:

- zákon č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech;
- vyhláška č.8/2021 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů
- vyhláška č.273/2021 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpadem

Běžnou stavební činností se předpokládá likvidace následujících druhů odpadů:

- odpadový materiál ze stavební činnosti bude odvážen na skládku. Vhodné skládky pro ukládání odpadu ze stavební činnosti si zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby;
- nevhodná zemina a drn budou rovněž odváženy na skládku;
- odpadní dešťové vody ze staveniště budou vypouštěny do silničních příkopů;
- odpadní splaškové vody – na staveništi bude použito chemické WC;
- vyfrézované asfaltové vrstvy vozovky budou použity z části k zásypu nezpevněné

krajnice, z části k dosypání vrstvy nové vozovky budované recyklací za studena (smíchání R-materiálu z frézovaných asfaltových vrstev a vybouraného zrnitého materiálu původní nestmelené vrstvy v poměru 50:50). Nevyužitý materiál bude uskladněn k dalšímu použití.

Odpady budou vznikat zejména při demolicích stávajících betonových objektů a vozovek, při zemních pracích, pokládání jednotlivých vrstev vozovek a při dokončovacích pracích, eventuálně při likvidaci následků havarijních situací vzniklých při výstavbě. Během stavebních činností budou vznikat také odpady vázané na provoz zařízení staveniště. Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru zařízení staveniště, budou mít charakter zejména přípravných a servisních činností.

S nebezpečnými odpady může zhotovitel nakládat pouze na základě souhlasu věcně místně příslušného orgánu státní správy. Odpady musí být shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s ustanovením zákona o odpadech. Původce odpadů je zodpovědný za nakládání s odpady po dobu jejich využití nebo odstranění.

Pokud by v průběhu realizace stavby docházelo k mísení jednotlivých druhů odpadů, musí mít původce platný souhlas místně příslušného orgánu státní správy dle ust. § 30 zákona o odpadech.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit, nepropustně uložit a vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny.

B.2.3.d) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Součástí stavby nejsou elektronické komunikační zařízení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba je umístěna na silnici II/360 v extravilánu. Bezbariérové užívání stavby není řešeno.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při provozu stavby a jejím užívání bude zajištěna dodržováním zákona 361/2000Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších vyhlášek, společně s navrženým dopravním značením.

Po dobu výstavby budou dodrženy všechny bezpečnostní požadavky, především BOZP všech osob pohybujících se na stavbě i po dokončení stavby.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

B.2.6.a) Popis současného stavu

Silnice II/360 je dvoupruhová směrově nerozdělená silnice II. třídy řešená v šířkovém uspořádání dle kategorie S 9,5. V řešeném úseku za okružní křižovatkou je směrové

vedení tvořeno obloukem bez přechodnic o poloměru 650 m, následuje krátká přímá a následně je trasa vedena v inflexním motivu 2 protisměrných směrových oblouků s přechodnicemi o poloměrech 800 a 850 m.

V řešeném úseku klesá silnice II/360 ve sklonu 2,93%, následuje stoupání ve sklonu 1,44% a další klesání ve sklonu 3,13 %.

Silnice je na začátku řešeného úseku rozšířena o původní přídavné pruhy v křižovatce na šířku cca 15,5 m, následuje úsek v základní šířce a u křižovatky s místní komunikací se silnice postupně rozšiřuje o připojovací pruh a odbočovací pruh pro odbočení vlevo k této křižovatce. Za křižovatkou se nachází odbočovací pruh, který pokračuje jako stoupací pruh.

Území je rovinaté, silnice je vedena v mírném násypu, ke konci úseku v mírném zářezu.

Na pravé straně silnice v části navazující na okružní křižovatku v souběhu s polní cestou je v krajnici osazeno jednostranné ocelové svodidlo.

Na obrusné vrstvě vozovky se nacházejí poruchy ze všech skupin – tj. ztráta hmoty, trhliny i deformace. Některé poruchy se nacházejí samostatně a jiné v kombinaci více poruch najednou. Na vozovce se vyskytují poruchy ojediněle, resp. na omezené ploše. Na řešeném úseku jsou nejčastější poruchou vyjeté koleje, trhliny podélné úzké a rozvětvené, vysprávký, nepravidelné hrboly a zvýšená nezpevněná krajnice.

B.2.6.b) Popis navrženého řešení

Navržená rekonstrukce vozovky kopíruje stávající směrové, výškové i šířkové uspořádání řešeného úseku silnice II/360.

B.2.6.1) Objekty přípravy staveniště

Nejsou součástí dokumentace.

B.2.6.2) Pozemní komunikace

SO 101.2 – Rekonstrukce silnice II/360

Předmětem stavebního objektu je oprava vozovky silnice II/360 a úprava krajnic. Rekonstruovaný úsek je 898,75 m dlouhý.

Základní uspořádání komunikace je následující:

Jízdní pruhy	2 x 3,50 m
Zpevněná krajnice	2 x 0,75 m
<u>Nezpevněná krajnice</u>	<u>2 x 0,50 m (volná šířka)</u>
Volná šířka celkem	9,50 m

Vozovka je v místech křižovatek rozšířena o přídavné pruhy.

V místě směrových sloupků je šířka nezpevněné krajnice 0,75 m, v místě svodidel 1,5 m.

Navržená oprava vozovky:

- odfrézování 160 mm stávajících asfaltem stmelených vrstev,

- v úseku km 0,720 až po konec řešeného úseku vlevo na šířku 4 m (plocha stoupacího pruhu) odfrézování zbývajících asfaltem stmelených vrstev v tl. 50 - 70 mm a odstranění 580 mm stávajících nestmelených vrstev vozovky,
- sanace aktivní zóny na této ploše,
- provedení podkladní vrstvy z ŠD_A v tl. 200 mm,
- provedení druhé podkladní vrstvy z ŠD_A v tl. 200 mm,
- dosypání sanovaného pruhu vhodným materiálem k recyklaci za studena (např. smíchaným R-materiálem z frézovaných asfaltových vrstev a vybouraným zrnitým materiálem původní nestmelené vrstvy v poměru 50:50),
- v délce celého úseku na plnou šířku vozovky provedení vrstvy recyklace za studena RS CA 0/32 v tl. 180 mm dle TP 208,
- infiltrační postřik dle ČSN 73 6129, PI-CP; 0,70 kg.m⁻² zbytkového pojiva,
- pokládka podkladní vrstvy ACP 16 +, 50/70, v tloušťce 60 mm dle ČSN 73 6121 resp. ČSN EN 13108-1,
- spojovací postřik dle ČSN 73 6129, PS-CP; 0,40 kg.m⁻² zbytkového pojiva
- pokládka ložné vrstvy ACL 16 S, PmB 25/55-60, v tl. 60 mm dle ČSN 73 6121 resp. ČSN EN 13108-1,
- spojovací postřik dle ČSN 73 6129, PS-CP; 0,40 kg.m⁻² zbytkového pojiva,
- pokládka obrusné vrstvy ACO 11 S, PmB 45/80-65, v tl. 40 mm dle ČSN 73 6121 resp. ČSN EN 13108-1.

Nezpevněná krajnice bude zpevněná R – materiálem fr. 0/22 tloušťky 150 mm, sklon krajnice je 8,0 %.

SO 101.3 – Sjezdy ze silnice II/360

Objekt řeší úpravu stávajících sjezdů ze silnice II/360 – opravu vozovky sjezdů a rekonstrukci propustků na zkosené bez betonových čel tak, aby nedošlo k nutnosti osazení svodidel na II/360.

Sjezdy s propustky se nachází v km 0,249 vlevo (propustek DN 400) a v km 0,899 vlevo (DN 400). U obou sjezdů je navržena oprava vozovky odfrézováním asfaltových vrstev v tloušťce 160 mm, provedením vrstvy recyklace za studena RS CA 0/32 v tl. 180 mm a pokládkou podkladní, ložné a obrusné asfaltové vrstvy v celkové tl. 160 mm. U propustků budou vybourána betonová čela, budou doplněny trouby příslušného DN a seříznuty do sklonu svahů. Příkopy v blízkosti propustků budou přečištěny.

V km 0,731 vlevo se nachází křižovatka s místní komunikací, pod kterou je propustek DN 600. Vozovka v prostoru křižovatky na části místní komunikace délky cca 7 m bude vyměněna v plné tloušťce, obdobně jak je tomu u stoupacího pruhu silnice II/360. Propustek bude zrekonstruován stejným způsobem, jako propustky u sjezdů.

Nezpevněné krajnice budou zpevněny R - materiálem fr. 0/22 tloušťky 150 mm, sklon krajnice 8,0 %. Upravené svahy silničního tělesa ve sklonu 1:2 budou ohumusovány a zatravněny.

B.2.6.3) Mostní objekty a zdi

Nejsou součástí dokumentace.

B.2.6.4) Odvodnění pozemní komunikace

Nejsou součástí dokumentace.

B.2.6.5) Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí dokumentace.

B.2.6.6) Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Na pravé straně silnice (ve směru do centra města) v části navazující na okružní křižovatku je v souběhu s polní cestou v krajnici osazeno jednostranné ocelové svodidlo úrovně zadržení N2. V případě, že to bude nutné z důvodu úpravy nebezpečné krajnice, bude svodnice dočasně demontována a po ukončení prací bude svodidlo vráceno do původního stavu.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Dopravní značení je řešeno v rámci SO 101.2 a po ukončení rekonstrukce vozovek a krajnic bude obnoveno v původním rozsahu. Světelné signály a zařízení pro provozní informace a telematiku nejsou v předmětné stavbě navrženy.

c) Veřejné osvětlení

V předmětné stavbě není navrženo.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

V předmětné stavbě není třeba řešit.

e) Opatření proti oslnění

V předmětné stavbě není třeba řešit.

B.2.6.7) Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou součástí dokumentace.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technologická zařízení nejsou součástí stavby.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Z hlediska požární ochrany nepředstavuje rekonstrukce silnice II/360 a s ní souvisejících stavebních objektů 101.2 a 101.3 žádné riziko a opatření proti vzniku požáru není třeba navrhovat. Průjezdnost požárních vozidel po komunikaci je zajištěna její kategorií. Komunikace bude dostatečně únosná pro těžkou hasičskou techniku.

Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné zřizovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní. Lze předpokládat dopravní nehodu s následným požárem, případně únikem nebezpečné látky.

Po dobu výstavby, při uzavírce části komunikace nebo snížení její nosnosti v objízdné trase, musí být operační středisko Hasičského záchranného sboru Kraje Vysočina o těchto skutečnostech v dostatečném předstihu prokazatelně informováno.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

U předmětné stavby se kritéria tepelně technického hodnocení nestanovují.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Hluk

Hygienické limity hluku jsou stanoveny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Konečné určení hygienických limitů hluku náleží orgánu ochrany veřejného zdraví.

Ovzduší

Přípustnou úroveň znečištění ovzduší pro jednotlivé znečišťující látky určují hodnoty imisních limitů a četnost jejich překročení za kalendářní rok stanovené v zákoně č. 201/2012 Sb. Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B.2.10.a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Pro řešenou stavbu nejsou nutná žádná opatření.

B.2.10.b) Ochrana před bludnými proudy

Pro řešenou stavbu nejsou nutná žádná opatření.

B.2.10.c) Ochrana před technickou seizmicitou

Potenciální zdroje technické seizmicity, které by stavbu negativně ovlivňovaly, se v okolí stavby nevyskytují.

B.2.10.d) Ochrana před hlukem

Vzhledem k charakteru stavby (rekonstrukce vozovky) nedojde ke zhoršení stávajících emisních a imisních zátěží. Nebude vznikat nová doprava a nedojde tedy k navýšení hlukové zátěže.

Ochrana před hlukem nebyla v rámci rekonstrukce stávající komunikace řešena.

B.2.10.e) Protipovodňová opatření

V rámci stavby nejsou navržena protipovodňová opatření. Předmětná stavba se nenachází v záplavovém území.

B.2.10.f) Ostatní účinky

Vzhledem k charakteru území není ochrana před sesuvy půdy pro tuto stavbu

navrhována. V rámci stavby se jiné negativní vlivy nevyskytují.

B.2 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

B.2.a) Napojovací místa technické infrastruktury

Návrh technické infrastruktury není součástí projektové dokumentace.

B.2.b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Návrh technické infrastruktury není součástí projektové dokumentace.

B.3 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

B.3.a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Navrhovaná rekonstrukce silnice II/360 zachovává stávající dopravní řešení. Součástí řešení stavby nejsou pěší, ani cyklistické plochy, přechody pro chodce, ani jiné úpravy, které by musely splňovat vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.3.b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Silnice II/360 je ve stávajícím stavu napojená do silniční sítě a toto napojení zůstává zachováno.

B.3.c) Doprava v klidu

Vzhledem k charakteru silnice II/360 stavba nevyžaduje řešení dopravy v klidu.

B.3.d) Pěší a cyklistické stezky

Součástí stavby nejsou nové pěší a cyklistické stezky ani úprava stávajících.

B.4 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

B.4.a) Terénní úpravy

V rámci stavby jsou provedeny jenom nezbytné úpravy silničního tělesa pro navázání na rekonstruovanou nezpevněnou krajnici. Z důvodu přestavby silničních propustků na zkosené budou v těchto místech dosypány svahy do požadovaného sklonu. Terénní úpravy mimo silniční těleso nejsou řešeny.

B.4.b) Použité vegetační prvky

V rámci stavby není krom hydroosevu upravených svahů navrhovaná výsadba nové vegetace.

B.4.c) Biotechnická, protierozní opatření

V rámci stavby budou upravené části svahů ohumusovány a osety travním semenem (použije se hydroosev).

B.5 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

B.5.a) Vliv stavby na životní prostředí

Ovzduší

V době rekonstrukčních prací na silnici II/360 lze očekávat nárůsty imisní zátěže zejména z pohledu krátkodobých (hodinových) koncentrací. Na základě poznatků o kvalitě ovzduší v dané lokalitě lze předpokládat, že provoz staveništní dopravy nezpůsobí překračování imisních limitů. Při plánování stavby a výběru dodavatele je však nutné preferovat nasazení moderní techniky s nízkými emisními parametry.

Provoz na řešené komunikaci je i v současném stavu zdrojem emisí znečišťujících látek do ovzduší. Vzhledem k tomu, že navrhovanou úpravou komunikace se charakter dopravy nezmění, k nárůstu množství produkovaných emisí nedojde.

Hluk

Stavbou se nebude koncentrovat ani vznikat nová doprava, tedy z pohledu hlukové zátěže bude zachován stávající stav.

Vliv na povrchové vody

Posuzovaná silnice je odvodněna pomocí příčného a podélného sklonu do stávajících podélných příkopů. Vzhledem k navržené rekonstrukci nedochází ke změně vlivu stavby na povrchové vody oproti stávajícímu stavu.

Vlivy na podzemní vody

Vzhledem k charakteru stavby a navržené rekonstrukci se nepředpokládá změna vlivu stavby na podzemní vody oproti stávajícímu stavu.

Odpady

Při užívání stavby budou vznikat odpady, které vznikají hlavně při údržbě a úklidu komunikace. Nakládání s odpady bude zajištěno v souladu s legislativou platnou v době provozu. Veškeré náležitosti nakládání s odpady budou záležitostí správce komunikace.

Během stavby se jedná hlavně o odpady související s výstavbou, jako jsou asfaltové směsi, ředidla, nátěry, cement, drn, nevhodná zemina, komunální odpad atd.

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu s platnými předpisy dle charakteru materiálu. Jedná se o následující dokumenty:

- zákon č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech;
- vyhláška č. 93/2016 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů;
- vyhláška č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpadem.

Zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, který předloží

k odsouhlasení.

B.5.b) Vliv na přírodu a krajinu

Při stavbě bude postupováno v souladu s § 5 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a ke zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopu.

Předmětná stavba neprochází žádným zvláště chráněným územím podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (národní park, chráněná krajinná oblast, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památka, přírodní památka), ani v jeho bezprostřední blízkosti.

Předmětný úsek silnice není ve střetu s žádným regionálním nebo nadregionálním prvkem sítě ÚSES. Trasa posuzované přeložky nezasahuje do žádného významného krajinného prvku.

V zájmovém území neroste žádný památný strom evidovaný ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Realizace stavby nezpůsobí vyhubení žádného zvláště chráněného rostlinného druhu ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb.

B.5.c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Řešený úsek silnice II/360 neprochází žádnou evropsky významnou lokalitou (EVL) podle směrnice Rady Evropských společenství č. 92/43/EHS, o stanovištích.

V zájmovém území stavby nejsou vyhlášeny ani navrženy žádné ptačí oblasti dle směrnice Rady Evropských společenství č. 79/409/EHS o ochraně volně žijících ptáků (směrnice o ptácích).

B.5.d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Stavba svým rozsahem nevyžaduje posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

B.5.e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranná a bezpečnostní pásma nejsou z hlediska ochrany životního prostředí navrhována.

B.6 OCHRANA OBYVATELSTVA

Opatření k požadavkům civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva

Stavba svým účelem nebude sloužit k ochraně civilního obyvatelstva.

Řešení zásad prevence závažných havárií

Protože se jedná o dopravní stavbu, je zdrojem rizik vzniku závažné havárie únik závadných nebo ropných látek do okolí.

Seznam nebezpečných závadných látek (dále jen „nebezpečné látky“) je uveden v příloze č.1 zákona č.254/2001 Sb. Tento seznam obsahuje i zvláště nebezpečné závadné látky.

Za havárii se vždy považují případy zhoršení nebo ohrožení jakosti vod ropnými látkami nebo dojde-li k zhoršení jakosti vod v chráněných vodohospodářských oblastech ochranných pásmech nebo vodárenských tocích a jejich povodí.

O havárii nejde v těch případech, kdy vzhledem k rozsahu a místu úniku je vyloučeno vniknutí závadných látek do povrchových nebo podzemních vod.

Systém prevence závažných havárií je stanoven zákonem č. 224/2015 Sb. Zákon o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií).

Základní podmínky ochrany povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením jinými látkami, než odpadními vodami stanoví § 39 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách.

Odpadní vody specifikuje § 38 zákona č. 254/2001. Nakládání s odpadními vodami je závazně specifikováno.

V dalších stupních dokumentace bude vypracován podrobný havarijní plán stavby.

B.7 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.7.a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Na stavbě budou použity běžné materiály pro pozemní komunikace. Zajištění těchto materiálu bude v kompetenci budoucího zhotovitele.

B.7.b) Odvodnění staveniště

Staveniště (stávající komunikace) bude odvodněno do stávajících příkopů silnice.

B.7.c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Na stavbu budou umožněny příjezdy přímo ze stávající komunikační sítě a nebude nutno budovat provizorní příjezdové komunikace.

Stavební činnost musí být prováděna tak, aby byla zajištěna trvalá dostupnost stávající zástavby a zemědělských pozemků. V případě úplného uzavření některé ze stávajících komunikací musí být řádně vyznačena objízdná trasa. Úplné uzavření komunikací se ale nepředpokládá – stavba bude probíhat za provozu a vždy bude zachován průjezd v jednom směru.

B.7.d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Před zahájením stavby je třeba provést pasportizaci stávajících komunikací i případných dalších okolních objektů za přítomnosti zadavatele, správce (majitele) a zhotovitele stavby. Po skončení stavby budou poškozené pozemky nebo objekty uvedeny do původního stavu.

B.7.e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zhotovitel při uspořádání staveniště musí dbát, aby byly dodrženy požadavky na pracovišti stanovené NV č. 101/2005 Sb., a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu. Za uspořádání staveniště odpovídá zhotovitel stavby, kterému bude staveniště předáno a který jej převezme. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi.

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích, ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům.

Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště, se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit. Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, kdy bylo zachováno současné užívání veřejnosti, se musí po dobu společného užívání bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu. Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště použijí jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Před ukončením jejich užívání se musí uvést do původního stavu, pokud příslušný orgán od tohoto požadavku neustoupí.

Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí.

Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou mírou. Konstrukce a použité materiály pro zařízení staveniště musí odpovídat jejich dočasné funkci. Mytí strojů a motorových vozidel je dovoleno pouze tehdy, je-li zajištěna ochrana prostředí podle příslušných předpisů.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje. Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.

B.7.f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba nevyžaduje nové trvalé zábory. Pozemky dočasného záboru jsou vymezeny vnějšími hranicemi tělesa předmětné silnice, případně hranicí silničního pozemku. Během provádění stavebních činností mohou vzniknout i dočasné zábory na přilehlých sousedních pozemcích. Dočasné zábory budou zřízeny pro nezbytně nutnou dobu v co nejmenším rozsahu a budou předem domluveny zhotovitelem s příslušnými vlastníky dotčených pozemků a správcem dané sítě.

B.7.g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V rámci stavby se nepočítá s peším provozem v místě stavby ani s obchozími trasami.

B.7.h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě

Vyfrézované asfalty a vybourané nestmelené vrstvy budou v nejvyšší možné míře zpětně zabudovány do stavby - do stmelené podkladní vrstvy budované recyklací za studena a pro povrchovou úpravu nezpevněných krajnic.

B.7.i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Pro přehled je uvedena následující tabulka s rozhodujícími kubaturami této stavby:

	VÝKOP			NÁSYP		POTŘEBA MATERIÁLU ZE ZEMNÍKU		
	nevhodná zemina	vhodná zemina	přebytek	materiál z výkopu	Násyp (krajnice)	aktivní zóna	potřeba materiálu do násypu	potřeba humusu
	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
KUBATURA	174,7	0	174,7	0	47,8	535,2	47,8	110,0
CELKEM	174,7			47,8		693,0		

Zemina vyzískána při úpravě krajnic nebude, dle předpokladu, použitelná pro zpětné zabudování. Její použití bude možné např. při dosypávkách terénu. Přebytek nevhodného materiálu bude odvezen na vhodné lokality v okolí stavby (zajistí zhotovitel stavby).

Na svazích stávajících komunikací v rozsahu nutném pro úpravu krajnic bude provedena skrývka drnu v tloušťce 0,10m (kubatura drnu 70,6 m³). Odstraněný drn se uloží na skládku v obvodu staveniště a může být využit na výškové úpravy terénu (mimo násypová tělesa komunikací).

Ornice na stavbou zasažených plochách sejmутá nebude.

B.7.j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví, a aby neměla negativní vlivy na životní prostředí. Je nutné, aby dodavatel stavby minimalizoval na nejmenší možnou míru negativní vliv na obyvatele a uživatele objektů v dané lokalitě. Jedná se zejména o dodržování nočního klidu, omezování prašnosti pravidelným kropením a čištěním stavebních mechanismů od bláta i o minimalizaci otřesů vyvolávaných stavebními mechanismy.

B.7.k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Plán BOZP (příloha H.)

Plán BOZP pro realizaci stavby byl zpracován v souladu s § 18/1 zákona č. 309/2006 Sb. a § 7 NV č. 591/2006 Sb., ale nemohl vyhodnotit všechna rizika vyskytující se na

staveništi, která ohrožují bezpečnou práci osob, životní prostředí nebo požární ochranu. Detailní řešení prevence na staveništi musí všichni zhotovitelé stavby zpracovat v Technologických a Pracovních postupech. Plán Bezpečnosti stavby je závazný pro všechny zhotovitele stavby a jakékoliv odchylky od plánu musí být prováděny pouze po písemném odsouhlasení. Všechny požadavky plánu bezpečnosti odpovídají platné legislativě ČR. Tento dokument slouží pro vzájemnou informovanost zaměstnavatelů, v případech, kdy plní úkoly na jednom pracovišti (staveništi) více zaměstnavatelů.

Koordinátor BOZP

Posouzení povinnosti zadavatele stavby určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle § 15 zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Zadavatel stavby je povinen zajistit koordinátora BOZP a zpracování plánu BOZP pro fázi realizace na takové stavby, kde budou působit dva a více zhotovitelů, kteří získali stavební povolení po 1. lednu 2007 a u kterých jsou přesaženy následující limity objemu staveb:

- u kterých celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých bude na stavbě pracovat současně více jak 20 fyzických osob po dobu delší než 1 den
- u kterých celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu

B.7.l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Není předmětem stavby.

B.7.m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

- Zachovat provoz na silnici II/360.
- Provádět stavební práce za střídavého provozu, provoz řídit pomocí světelných signálů a přenosných dopravních značek. Šířka jízdního pruhu pro provoz minimálně 2,75 m. Podélná uzávěra délky cca 900 m.
- V případě úplné uzávěrky silnice (týká se zaslepení místní komunikace) vyznačit objíždkovou trasu.

B.7.n) Řešení dopravy během výstavby, objížd'ky a výluky

Z důvodu zachování provozu na silnici II/360 bude rekonstrukce silnice prováděna po polovinách. Podélná uzávěra rekonstruované části jízdního pruhu bude délky cca 900 m. Provoz na silnici bude řízen mobilní světelnou signalizací. Po dobu realizace stavby bude zaslepena místní komunikace – nebude možné na ní odbočit ze silnice II/360. Objížd'ka povede po ulici Třebíčská (silnice III/36054), na kterou je tato místní komunikace napojena.

B.7.o) Zařízení staveniště s vyznačením staveniště

Zařízení staveniště je věcí zhotovitele a bude řešeno v rámci RDS.

B.7.p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Postup výstavby bude rozdělen na tři etapy.

1. etapa zahrnuje: rekonstrukci vozovky stoupacího pruhu od km 0,720 pracovního staničení po konec úseku včetně oblasti křižovatky s místní komunikací v plné skladbě vozovky, a zároveň úpravy všech propustků.
Po dobu, kdy bude rekonstruovaná vozovka v oblasti křižovatky s místní komunikací (km 0,720 - 0,740), nebude možné odbočit ze silnice II/360 na tuto místní komunikaci a přístup na ni bude umožněn pouze z komunikace ul. Třebíčské; místní komunikace bude zaslepena s použitím přenosné dopravní značky IP10a, IP10b (viz schéma č.1). Provoz na silnici II/360 bude ve dvou jízdních pruzech.
2. etapa zahrnuje: rekonstrukci vozovky levého jízdního pruhu výměnou asfaltového krytu vozovky s recyklovaným materiálem za studena v celém úseku délky cca 900 m včetně obou sjezdů. Vozovka bude zúžena na jeden jízdní pruh (šířky min 2,75 m), provoz bude řízen přenosným dopravním značením a světelnými signály (viz schéma č.2). Místní komunikace zůstává zaslepena.
3. etapa zahrnuje: rekonstrukci vozovky pravého jízdního pruhu výměnou asfaltového krytu vozovky s recyklovaným materiálem za studena v celém úseku délky 450 m. Vozovka bude zúžena na jeden jízdní pruh (šířky min 2,75 m), provoz bude řízen přenosným dopravním značením a světelnými signály (viz schéma č.2). Místní komunikace zůstává zaslepena.

B.7.q) Věcné a časové vazby

Souvisící stavbou je stavba „II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat, 1. část“. Jedná se o přeložku obchvatu silnice II/360 mimo zastavěné území města ve smyslu územního rozhodnutí (VÝST/3552/2018-kríb/1065/2018, právoplatnost ode dne 1.3.2019). Začátek úpravy 1. části stavby je totožný s koncem úpravy 2. části. Obě části jsou provázány i časově, výstavba 1. části bude plynule navazovat na 2. část.

Další budoucí souvisící stavbou je „II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat, 3. část“. Jedná se o doplnění plnohodnotného připojovacího pruhu z vedlejší komunikace v křižovatce km 0,731. Stavba je předmětem připravované dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP).

B.8.1 Harmonogram výstavby

Podrobný harmonogram výstavby bude zpracován zhotovitelem stavby.

		Měsíc:	06/2029	07/2029	08/2029	09/2029	10/2029
		Etapa:	1. etapa		2. etapa		3. etapa
SO	Název stavebního objektu:						
		Zahájení stavby					
		Ukončení stavby					
101.2	Rekonstrukce silnice II/360						
101.3	Sjezdy ze silnice II/360						

Schéma stavebních postupů

Schéma č.1 – Uzavírka pozemní komunikace. Zaslepena bude místní komunikace (km 0,731 pracovního staničení silnice II/360). Objízdková trasa k této místní komunikaci povede po ul. Třebíčské.

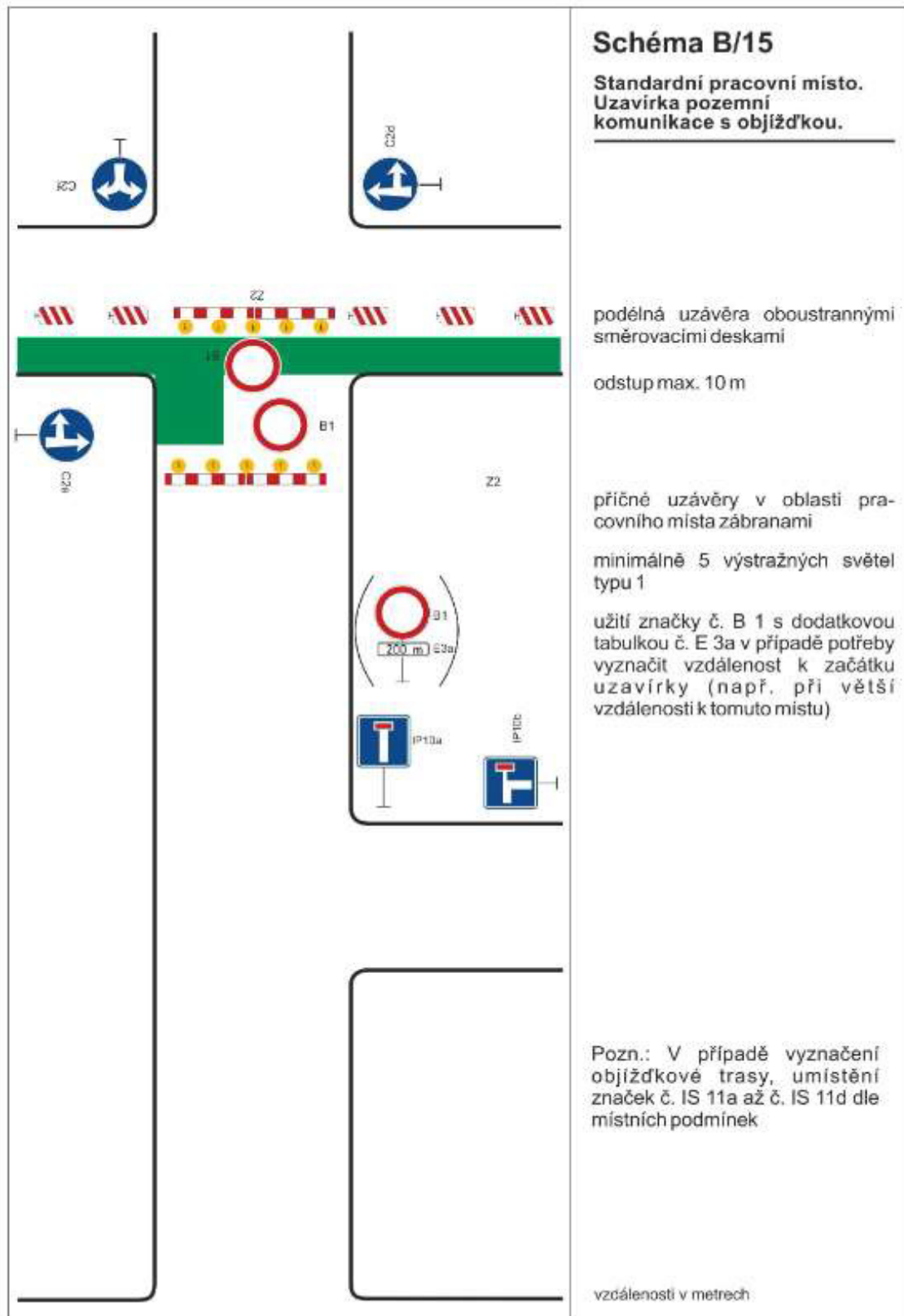


Schéma C/5

Standardní pracovní místo.
Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná čára souvislá ze žluté nebo oranžové fólie, dopravních knoflíků nebo barvy doporučena

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla
typu 1

příčná čára souvislá ze žluté nebo oranžové fólie, dopravních knoflíků nebo barvy doporučena

1) opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m

vzdálenosti v metrech

B.8 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Silnice II/360 je odvodněna příčným a podélným sklonem do příkopů nebo na stávající terén.

Jedná se o rekonstrukci vozovky a krajnic komunikace ve stávajícím rozsahu - odtokové poměry se nemění a nemění se ani typ odtékajících vod (voda z povrchu komunikace a z nezpevněných ploch – krajnice, svahy silničního tělesa a příkopy). Stávající systém odvodnění je plně funkční a bude zachován. Všechny příkopy rekonstruovaného úseku budou vyčištěny, případná poškozená místa budou opravena a uvedena do původního stavu. Rekonstruovány budou propustky na levém příkopu – dva propustky DN 400 pod sjezdy a jeden DN 600 pod místní komunikací. Stávající betonová čela propustků budou odbourána a po doplnění a seříznutí trub budou zhotovena nová čela zkosená do sklonu svahu s obkladem z kamene do betonu.

V Brně, 03/2023

Vypracovala: Ing. Martina Adamcová